

Un autorail de la série 2800, engins emblématiques de l'histoire de l'autorail, robustes et très prisés des amateurs, arrivent à Loudéac en mars 2009, remorqués par la CC 72084, en provenance de Sotteville via Caen, Lison, Coutances, Dol, Dinan, Lamballe et Saint Brieuc.

Il s'agit de l'X 2847, garé depuis plusieurs années en région parisienne, dans l'attente d'une future utilisation qui ne se concrétisera jamais.

L'X 2847 a été mis en service le 18 décembre 1959 au dépôt de Toulouse. Il a été muté à Lyon Vaise le 5 février 1977, puis est revenu à Toulouse le 16 novembre 1978, avant de rejoindre le 28 septembre 1980 le dépôt de Limoges, où il finira sa carrière le 1er juin 2002. Il a subi la modernisation "Massif Central" avec passage au bleu le 15 novembre 1978.

Les CFCB n'ont pu dégager seuls les moyens pour restaurer cet engin, un partenariat est en cours avec le Pacific Vapeur Club pour le remettre en état.

Le 2847 sera suivi en juin 2009 par l'X 2830, qui vient alors de terminer sa carrière dans le Jura, où il roulait en service facultatif sur la ligne Besançon Le Locle, et est donc en état de marche : arrivé à Loudéac par ses propres moyens, il roulera sous les couleurs des CFCB lors du week end des 27 et 28 juin 2009. Il a depuis circulé à plusieurs reprises, aussi bien sur la ligne du Légué qu'entre Loudéac et St Brieuc.

L'autorail X 2847

Écrit par Michel Joindot



Photo Michel Joindot

L'X 2847 garé sur le port du Légué lors du Championnat de France de Cyclisme