

Historique de l'association

Écrit par Administrator

L'association *Chemins de Fer du Centre-Bretagne* (CFCB) est née en 1991 dans le but de restaurer l'autorail

Picasso X3890.

Patiemment, ses membres ont entrepris une restauration complète de cet autorail de 1953 dans le but de le faire à nouveau rouler.

En 2005, l'association a réalisé ses premiers trains touristiques sur le port du Légué à Saint-Brieuc, avec l'X3890 et l'autorail X2423 qui s'y est adjoint par la suite. Depuis, les CFCB ont mis en marche chaque année plusieurs circulations touristiques, principalement durant les mois d'été :

- en 2005 sur le port du Légué à Saint-Brieuc à l'occasion du centenaire des Chemins de Fer des Côtes du Nord
- en 2007 entre Quintin et Ploeuc l'Hermitage
- en 2008 entre Quintin et Ploeuc et sur le port du Légué (pour la fête du Maquereau)
- en 2009 sur le port du Légué et entre Quintin et Ploeuc
- en 2010 à plusieurs reprises sur la ligne St Brieuc-Loudéac