

Sortie à Paimpol le 10 août 2013.

Écrit par Michel JOINDOT

Le samedi 10 août 2013, les CFCB proposaient un aller-retour Loudéac St Briec Guingamp Paimpol à l'occasion du Festival du Chant de Marins qui se tenait dans cette ville. Parti à 7h45 de Loudéac en train 304, l'X 2830 a atteint à 9h10 la gare de Saint Briec où la remorque XR96005, préalablement mise à quai sur voie E par la BB 63958, a été attelée.

L'ensemble a pris le départ pour Paimpol à 9h30 (train 21009).

A l'arrivée en gare de Paimpol vers 11h00, nous avons rencontré la 141 TB 424 en tête de la rame de la « Vapeur du Trieux » qui attendait notre arrivée pour s'engager sur la voie unique en direction de Pontrieux. Nous avons ensuite procédé au changement d'extrémité de l'autorail et l'ensemble a été garé, prêt pour le départ, sur le tiroir en fond de gare.

La 141 TB est revenue à 16h27 avec sa rame. Après le départ du train 855428 à destination de Guingamp à 16h38, la machine à vapeur a été remise en tête de sa rame en utilisant la portion du tiroir libre devant l'X 2830, puis ce dernier et la remorque ont été mis à quai pour le départ.

Nous avons quitté Paimpol à 17h08 en observant des arrêts photos dans des endroits caractéristiques de la ligne, la gare de Lancerf au bord de l'estuaire, la halte de Frynaudour près du viaduc du même nom au dessus du Leff, la gare de Pontrieux où nous avons croisé le 855459 assuré par un X73500 et enfin Bréliby-Plouec où nous avons pu voir les restes du château d'eau des Chemins de Fer des Côtes du Nord ainsi qu'une petite draine caractéristique du Réseau Breton.

Sortie à Paimpol le 10 août 2013.

Écrit par Michel JOINDOT



X 2830 et XR 96005. Lancerf 10/08/13. Michel Joindot

http://www.ferroviaire.com/forums/affichage.php?threadid=10505&date=1308100000&cat=1&subcat=1&page=1