

Le lundi 23 juillet, les CFCB ont mis en circulation leur premier train affrété par l'Office de Tourisme du Pays de Centre Bretagne, dans le cadre de « Lundis de Loudia » (Loudia étant le nom de Loudéac en gallo, la langue parlée dans cette partie non bretonnante de la Bretagne). Nous avons emmené un groupe de 55 personnes de Loudéac à Ploëuc L'Hermitage, où elles ont visité Lumivitrail, un atelier qui crée et restaure des vitraux. A la demande du client, ce train était assuré par le Picasso X3890.

Arrivé à vide de St Briec (train 901) l'autorail a quitté la gare de Loudéac à 14 heures, pour atteindre sa destination à 14h36, au terme d'un trajet de 21 km. Pendant qu'un groupe visitait l'atelier, l'autre recevait des explications sur les CFCB et le Picasso de la part des membres de l'association et chacun pouvait visiter la cabine de conduite de l'autorail. Les voyageurs nous ont posé de nombreuses questions tant sur les CFCB et le Picasso que sur le chemin de fer en général (signalisation, voie, matériel...).

La visite de l'atelier du vitrail par le deuxième groupe étant achevée, nous avons quitté Ploëuc L'Hermitage à 17h40, avec 20 min d'avance sur l'heure de départ prévue et observé sur une portion de ligne ombragée un arrêt mis à profit pour se désaltérer grâce aux boissons offertes par l'Office de Tourisme. Le train atteignait Loudéac à 18h20 et repartait à 18h30 à vide (train 902) en direction de St Briec atteint à 19h43.

Cette superbe journée s'est déroulée sous un ciel totalement bleu et un grand soleil que le temps de la semaine précédente ne laissait pas espérer. De nombreux voyageurs se sont déclarés très satisfaits de cette expérience qui ouvre sans doute la voie à d'autres collaborations avec l'Office de Tourisme de Loudéac.

