

Les CFCB ont décidé de mettre en circulation au mois de février 2012, pendant les vacances scolaires, les Trains de la Galette : comme dans le cas des Trains du Père Noël, les voyageurs se voyaient proposer un voyage en train accompagné d'un goûter au restaurant de la gare à Quintin. Le Père Noël n'était bien sûr pas là, mais petits et grands ont mangé la Galette des Rois. Tous ont reçu un cadeau souvenir et certains ont eu la chance en plus de découvrir la fève glissée dans la pâte.

Compte tenu de l'indisponibilité de la remorque XR 96005, c'est l'autorail X 2830 seul, décoré pour la circonstance avec des couronnes, qui a assuré tous les trains. Parti le 14 février à 11h de Saint Brieuc, l'engin s'est rendu à vide à Loudéac, d'où il allait repartir à 14h30 en direction de la gare de Quintin, atteinte à 15h22. Après le goûter, le train quittait Quintin à 16h15 pour atteindre Loudéac à 17h09. Garé au dépôt CFCB pendant la nuit, l'X2830 effectuait le mercredi 15 le même parcours que la veille, regagnant Loudéac à 17h09 pour être à nouveau remis au dépôt.

Le jeudi 16 au matin, nous quitions Loudéac à 10h sans voyageurs en direction de St Brieuc, atteint à 11h10. Nous avons stationné voie E en attendant le départ prévu à 14h30 : cette fois c'est vers le sud que nous allions emmener nos voyageurs pour un goûter à Quintin, comme les deux jours précédents. Mais afin d'offrir un parcours ferroviaire aussi long qu'aux voyageurs partis de Loudéac, le train est descendu jusqu'à Uzel, où il a rebroussé pour atteindre Quintin à 16h08 et y marquer 52 min d'arrêt, le temps du goûter. Après cet épisode joyeux, nos voyageurs retrouvaient l'autorail qui quittait Quintin à 17h pour atteindre St Brieuc à 17h33. Une fois nos voyageurs descendus, l'X2830 a été garé pour la nuit voie 19. Le même programme (parcours St Brieuc Uzel Quintin St Brieuc) nous attendait le vendredi 17. A la fin de la journée, l'autorail est rentré à son lieu de garage en attendant la prochaine sortie.

En quatre jours, l'X2830 a parcouru 363 km et transporté 240 voyageurs, dont un certain nombre d'enfants pour lesquels ce voyage était le premier voyage à bord d'un train ! A chaque fois, sur la partie du parcours où nous roulions poste 2 en tête, tous les voyageurs ont pu accéder à tour de rôle à la cabine de conduite et découvrir aussi bien les gestes du conducteur que la vision de la voie au travers des vitres frontales.

Pour les CFCB aussi il s'agissait d'une expérience nouvelle : c'est en effet la première fois que nous exploitions sur une aussi longue période, puisque nous n'avions jamais dépassé deux jours auparavant.



X 2830 en gare de Quintin le 14/02/2012, lors de l'acheminement à vide de St Briec à Loudéac.



X2830 au départ de Loudéac le 14/02/2012.