

Un groupe d'amateurs ferroviaires allemands et britanniques avait affrété le Picasso pour un voyage au départ de Loudéac jusqu'à Saint Julien et retour : c'était la première fois que l'association réalisait un voyage pour un groupe et également la première fois qu'un train des CFCB transportant des voyageurs atteignait la gare de St Julien. Une fois revenu en gare de Loudéac, l'X 3890 allait même poursuivre sur deux kilomètres, faisant une incursion jusqu'à l'embranchement de la zone industrielle au PK 525.5, atteignant ainsi la limite de la section exploitée. Au delà, la ligne en direction de St Gérard et Pontivy disparaît sous la végétation.

Le samedi matin, la BB 63958 a acheminé l'X2423 en véhicule de Saint Briec à Loudéac. L'autorail a été jumelé dans cette gare avec le Picasso et les deux engins ont effectué l'aller-retour Loudéac St Julien Loudéac. Puis l'X 3890 a continué seul jusqu'à la zone industrielle et retour.

Les deux engins sont demeurés à Loudéac en vue des circulations du lendemain 14 septembre (cf. la rubrique Fête de la Patate).