

Les 28 et 29 mai 2005 était célébré le Centenaire du réseau départemental des Côtes du Nord (CDN). L'association des Amis du Chemin de Fer des Côtes du Nord (AFCDN) organisait des festivités sur son site de Boutdeville, tandis que les CFCB mettaient en circulation des navettes entre le Port du Légué et la passage à niveau de la rue Chaptal, où des bus assuraient une correspondance vers le site de Boutdeville. C'était la toute première fois que les CFCB faisaient rouler leurs trains dans le cadre d'une exploitation touristique réelle. La Ville de Saint Briec nous avait apporté une aide précieuse en aménageant le point d'arrêt de Chaptal pour permettre la montée/descente des voyageurs en toute sécurité.

Les autorails X 2423 et 3890, qui constituaient à l'époque la totalité du parc des CFCB étaient engagés pendant ces deux journées. L'X 2423 roulait entre le port historique du Légué (carré Rosengart) et la PN de la rue Chaptal, affrontant la rampe de 20 pour mille, ce dont il s'acquitta sans le moindre problème. L'X 3890 assurait quant à lui des navettes entre le port historique et l'avant-port, en utilisant la voie portuaire construite il y a quelques années, au profil plus facile puisque totalement en palier. Sur le tronç commun entre le carré Rosengart et l'aiguille de bifurcation où se séparent la ligne "historique" montant vers la rue Chaptal et la voie de l'avant-port, la sécurité était assurée par un système de bâton-pilote.

Les deux journées furent marquées par une grande affluence, malgré des départs toutes les demi-heures entre la rue Chaptal et le port historique, et le 2423 avait parfois des airs de métro parisien aux heures de pointe. Un supplément de capacité aurait été le bienvenu, mais toute celle qui était alors disponible était mobilisée.