

Le samedi 6 août a circulé le train que nous mettons chaque année en route en partenariat avec l'Office de Tourisme de Centre Bretagne à Loudéac. Cette année, le thème de l'excursion était la visite de l'ancien site métallurgique du Pas, desservi par la halte du même nom, où se trouvait une importante fonderie dont l'activité a cessé dans les années 1970. Cette usine était embranchée sur la ligne St Briec Loudéac. Il ne subsiste plus aucune trace de cet embranchement et quasiment aucun vestige des bâtiments industriels. Mais l'étang qui fournissait la force motrice est encore présent.

Le train 250 a quitté Loudéac à 14h00 pour atteindre Le Pas à 14h48. Nous en sommes repartis à 16h00 en 251 pour atteindre Loudéac à 18h00, avec un arrêt d'un peu plus d'une heure en gare de Ploeuc l'Hermitage, mis à profit pour donner des explications sur les CFCB, répondre aux questions, faire visiter le matériel par nos voyageurs et aussi proposer nos souvenirs à la vente.

120 voyageurs avaient pris place dans le train constitué des X 2830 et 3890, c'est à dire que nous avons atteint 100% de taux d'occupation. Et la halte du Pas a du voir passer en un jour plus de voyageurs qu'en un an au temps du service régulier.

La traction était assurée par l'X 2830 seul, le Picasso ne pouvant être mis en route en raison d'une avarie moteur survenue le 3 août (rupture d'un ressort de soupape). Dans le sens pair, il a été remorqué en véhicule, en sens impair il était en tête avec un conducteur qui avait la maîtrise du frein, le 2830 derrière assurant la pousse.



LDC 06/08/16_train 250 LDC LPS_X 3890+X 2830_photo Michel Joind

