

Voyage à Granville le 27 juin 2015

Écrit par Michel Joindot

Le samedi 27 juin, nous avons repris le chemin de Granville, où nous étions déjà allés en 2012 mais cette fois c'est l'X 2900 qui a assuré le train.

Parti de Loudéac à 7h15 en train 200, l'autorail a atteint St Brieuc à 8h38, pour en repartir à 9h00 en 21022/23, sous le régime des circulations occasionnelles. A Lamballe nous avons quitté la ligne de Brest à Rennes pour emprunter la voie unique jusqu'à Dol, avec un arrêt de 9h50 à 10h07 en gare de Dinan, où quelques voyageurs nous ont rejoints. Après avoir traversé les viaducs de la Fontaine des Eaux et Lessart à 10 km/h pour permettre à nos voyageurs pour profiter du paysage, nous avons atteint la gare de Dol et retrouvé la ligne de Rennes à Saint Malo, que nous quitions juste en sortie de gare pour nous engager sur la ligne de Lamballe à Lison, encore en double voie jusqu'à Avranches.

Après un bref arrêt à Pontorson où sont descendus les voyageurs à destination du Mont Saint Michel, nous avons traversé à 10 km/h la Sélune sur le viaduc métallique de Pontaubault puis atteint Avranches où 15 min d'arrêt étaient prévus. De là notre train est reparti sans arrêt pour Granville via Folligny où il a pris le numéro 21023 pour les quinze derniers kilomètres parcourus sur la ligne d'Argentan à Granville.

Nous sommes restés dans cette gare de 12h20 à 17h10, ce qui a permis à chacun de découvrir la ville selon ses envies, sous le soleil.

Le retour sous le numéro 21024/5 s'est effectué par le même itinéraire, avec des arrêts à Avranches, Pontorson (où nous avons retrouvé les voyageurs du Mont Saint Michel), Dol et Dinan.

St Brieuc était atteint à 19h55 et de là l'X 2900 est reparti à 20h05 en 201 pour son terminus Loudéac, atteint à 21h30.



Granville_X2900 et train 3440 GRV PMP_270615_photo Michel Joindot