

## Voyage à Granville le 27 juin 2015

Écrit par Michel Joindot

---

Le samedi 27 juin, nous avons repris le chemin de Granville, où nous étions déjà allés en 2012 mais cette fois c'est l'X 2900 qui a assuré le train.

Parti de Loudéac à 7h15 en train 200, l'autorail a atteint St Brieuc à 8h38, pour en repartir à 9h00 en 21022/23, sous le régime des circulations occasionnelles. A Lamballe nous avons quitté la ligne de Brest à Rennes pour emprunter la voie unique jusqu'à Dol, avec un arrêt de 9h50 à 10h07 en gare de Dinan, où quelques voyageurs nous ont rejoints. Après avoir traversé les viaducs de la Fontaine des Eaux et Lessart à 10 km/h pour permettre à nos voyageurs pour profiter du paysage, nous avons atteint la gare de Dol et retrouvé la ligne de Rennes à Saint Malo, que nous quitions juste en sortie de gare pour nous engager sur la ligne de Lamballe à Lison, encore en double voie jusqu'à Avranches.

Après un bref arrêt à Pontorson où sont descendus les voyageurs à destination du Mont Saint Michel, nous avons traversé à 10 km/h la Sélune sur le viaduc métallique de Pontaubault puis atteint Avranches où 15 min d'arrêt étaient prévus. De là notre train est reparti sans arrêt pour Granville via Folligny où il a pris le numéro 21023 pour les quinze derniers kilomètres parcourus sur la ligne d'Argentan à Granville.

Nous sommes restés dans cette gare de 12h20 à 17h10, ce qui a permis à chacun de découvrir la ville selon ses envies, sous le soleil.

Le retour sous le numéro 21024/5 s'est effectué par le même itinéraire, avec des arrêts à Avranches, Pontorson (où nous avons retrouvé les voyageurs du Mont Saint Michel), Dol et Dinan.

St Brieuc était atteint à 19h55 et de là l'X 2900 est reparti à 20h05 en 201 pour son terminus Loudéac, atteint à 21h30.

