

Les 28 et 29 juillet 2007, l'X 3890 des Chemins de Fer du Centre Bretagne est revenu, à l'occasion de la Fête du Maquereau, sur la ligne du Port du Légué à Saint Briec, qu'il avait déjà fréquentée en mai 2005, pour la célébration du centenaire des Chemins de Fer des Côtes du Nord. Le Picasso a quitté son garage de Saint Briec le samedi matin, se rendant par ses propres moyens sur le port du Légué. Il a effectué durant une journée et demie une vingtaine de voyages, transportant environ 400 voyageurs, avant de regagner la gare de Saint Briec le dimanche soir.

Partant de l'écluse qui ferme le port historique de St Briec, l'autorail empruntait d'abord la nouvelle voie portuaire jusqu'à l'avant port, en longeant l'estuaire du Gouët, puis revenait sur ses pas jusqu'au delà de l'aiguille de raccordement avec la ligne historique du Port du Légué. Après changement de position de l'aiguille, il rebroussait et attaquait aussitôt la rampe de 20 pour mille, traversait un tunnel de 250 m de long, et poursuivait jusqu'à un arrêt établi au niveau de la rue de Bougainville, près du site de la Fête du Maquereau.

Des quais provisoires permettant un accès facile à l'autorail avaient été établis aux deux points d'arrêt grâce au concours des Services Techniques de la Ville de Saint Briec, que nous tenons à remercier.

Le dimanche soir, après deux journées de circulation, le Picasso regagnait, toujours par ses propres moyens, la gare de Saint Briec.

Si le temps du samedi fut très correct, avec de belles éclaircies et une belle lumière en fin de journée, le dimanche fut marqué par la pluie qui tombait de manière ininterrompue et par un ciel très couvert, évidemment peu propices à la photographie ferroviaire.