

En octobre 2008, l'association a entrepris la rénovation de la voie 12 de la gare de Loudéac, qui constituera dorénavant l'itinéraire d'accès au réseau ferroviaire national pour nos engins, et dont la SNCF nous a accordé l'utilisation, à charge pour nous de la remettre en état.

A l'abandon depuis des années, elle est dans un état très dégradé.

Grâce à l'aide en nature d'une entreprise partenaire, nous avons pu disposer de pelles mécaniques, sans lesquelles le travail eut été totalement impossible.

Il faut d'abord enlever totalement l'ancienne voie et ce qui restait des traverses, avec la terre qui s'était accumulée, et assainir la plate-forme. Une fois l'ancienne voie déposée et l'emprise assainie, une couche de ballast est étendue.

Nous procédons ensuite à la repose de coupons de rail, provenant de l'ancienne voie de la gare qui nous permettait jusqu'ici d'accéder au réseau.

L'aiguille qui existait dans l'ancienne configuration a été maintenue, ce qui permettra de donner accès ultérieurement une voie supplémentaire pour le remisage d'autres engins des Chemins de Fer du Centre Bretagne sur le site de Loudéac.

Grâce à l'achat d'un lot de traverses bi-bloc en béton à des conditions intéressantes, la chantier a pu reprendre. La décision a été prise de poser sur traverses bois jusqu'à épuisement de notre stock, puis de continuer sur traverses béton.

Pendant qu'une équipe positionne les traverses en béton le long du tracé, l'autre continue donc la pose de la section sur traverses bois.

Ensuite, le coupon est éclissé avec le coupon précédent. Puis, toutes les six traverses, le rail est sur la traverse béton au moyen des attaches, et l'écartement est vérifié. Derrière, l'équipe de la tirefonneuse fixe toutes les traverses.

Enfin, les terrassements pour la pose de la seconde voie du futur dépôt ont été effectués