

La remorque XR 6202 est l'une des deux remorques de la série XR 6200 qui ont été affectées à Rennes. Ce dépôt avait reçu à partir de 1985 des XR 6100, destinées à circuler avec les autorails X 2100 récemment livrés et à se substituer aux remorques Decauville : huit d'entre elles demeurent en service en Bretagne au 1^{er} janvier 2013, tandis que cinq ont été amorties entre 2002 et 2007. Le parc rennais initial de treize remorques de la série XR 6100 était complété par les XR 6201 et 6202, mises en service le 15 avril 1988 et radiées le 7 décembre 2010. L'XR 6202 est arrivée dans le parc des CFCB le 5 mai 2012.

Les XR 6200 ne se différencient des XR 6000 et XR 6100 que par des points de détail. La série, mise en service entre 1988 et 1990, comportait à l'origine 55 remorques numérotées XR 6201 à 6255, plus 25 remorques régionales XR 96201 à 96225, toutes affectées à Toulouse.

Le renouvellement du parc TER au profit de matériels munis de l'attelage automatique et couplables en unités multiples (X 73500, AGC) a condamné les remorques, utilisables désormais avec les seuls autorails X 2100/2200, à un rôle très limité et donc entraîné des coupes sombres dans le parc.

Il subsiste au 1^{er} janvier 2013 20 remorques XR 6200 et 10 remorques XR 96200, affectées aux Régions Aquitaine et Midi Pyrénées, les 50 autres remorques de la série ayant été radiées au terme d'une carrière de vingt ans environ, très brève pour un matériel ferroviaire.

La remorque XR 6202, la seule préservée à ce jour, porte la livrée TER verte de la Région Bretagne.

La remorque XR 6202

Écrit par Michel JOINDOT



La remorque XR 6202

Écrit par Michel JOINDOT



Plaintel 16/12/2012 Photo Michel Joindot